



ANALISI TEMPI 1° PROVA - ESSAIS

ORD	No	CONCORRENTE/CONDUTTORE	NAZ	AUTO	GR	CL				
1	901	<b>JADE MOTORSPORT</b> SINCLAIR TONY	GB	JADE NISSAN V6	CN1					
		1) 1'10.606		2) 1'10.146		3) 1'35.167B	4) 3'26.117	5) 1'06.754	6) 1'07.615	7) 1'07.057
		8) <b>1'06.694</b>								
2	902	<b>PRC - SCTA</b> PAYR WOLFGANG	FRA	PRC FORD V8	CN1					
		1) 1'17.462		2) 1'16.670		3) 1'11.682	4) 1'08.147	5) 5'24.834	6) 1'08.514	7) <b>1'07.113</b>
		8) 1'20.785								
3	905	<b>FRC</b> GAERTNER ADOLF TANN	SUI	MARTINI ALFA V6	CN1					
		1) 1'17.514		2) 1'13.735		3) 1'11.004	4) <b>1'10.415</b>	5) 1'10.926	6) 1'35.001B	7) 2'58.793
		8) 1'11.281		9) 1'11.682		10) 1'12.635				
4	907	<b>RWT</b> BEISEL GERD	GER	NORMA BMW V8	CN1					
		1) 1'10.567		2) 1'08.089		3) 1'21.307B	4) 2'29.112	5) 1'08.205	6) <b>1'07.391</b>	7) 1'07.465
		8) 1'18.805		9) 1'08.969		10) 1'10.035	11) 1'07.621	12) 1'08.484	13) 1'33.036B	
5	909	<b>SCUDERIA MUENCHEN</b> HUNGERBUEHLER SABRINA OBERBUEREN	SUI	OSELLA BMW M3	CN1					
		1) 1'17.944		2) 1'12.257		3) 1'10.706	4) 1'08.583	5) 1'10.135	6) 1'22.235B	7) 2'06.389
		8) 1'07.831		9) 1'07.511		10) 1'07.631	11) <b>1'07.167</b>	12) 1'07.980	13) 1'11.330	14) 1'07.297
		15) 1'10.771								
6	931	<b>PRC - SCTA</b> TRUFFER PIUS VALS	SUI	PRC BMW C3	CN2					
		1) 1'13.108		2) 1'11.453		3) 1'10.853	4) 1'12.679	5) 1'10.718	6) 1'10.741	7) 1'29.847B
		8) 7'40.152		9) 1'11.286		10) <b>1'08.509</b>				
7	933	<b>HALLAU GEORG</b> HALLAU GEORG	GER	MRP HONDA CN	CN2					
		1) 1'16.272		2) 1'11.694		3) 1'12.009	4) 1'26.349B	5) 4'23.604	6) 1'11.439	7) <b>1'10.623</b>
		8) 1'10.902		9) 1'34.770B						
8	934	<b>RWT</b> MUENCH GERHARD	GER	NORMA HONDA CN	CN2					
		1) 1'15.224		2) 1'14.200		3) 1'13.478	4) 1'12.820	5) 1'38.679B	6) 3'12.050	7) 1'13.374
		8) 1'14.905		9) <b>1'12.506</b>		10) 1'32.980B	11) 4'10.969			
9	935	<b>MOBI SPORT - JU E V</b> UHLIG HENRY	GER	PRC OPEL C3	CN2					
		1) 1'27.637		2) 1'22.631		3) 1'23.007	4) 1'21.559	5) 1'27.742	6) 1'19.370	7) <b>1'18.960</b>
		8) 1'35.680B		9) 3'24.005		10) 1'28.960	11) 1'19.266	12) 1'19.164		
10	936	<b>PRC - SCTA</b> PAUER JOHANN	AUT	PRC OPEL C3	CN2					
		1) 1'19.071		2) 1'18.281		3) 1'19.083	4) 1'15.970	5) 4'36.974	6) 1'14.667	7) 1'14.006
		8) <b>1'13.528</b>		9) 1'14.297		10) 1'50.638B	11) 2'33.227			
11	940	<b>TEAM HOFFMANN RACING</b> MATZINGER KARL-HEINZ	AUT	PRC OPEL C3	CN2					
		1) 1'18.065		2) 1'15.359		3) 1'16.036	4) 1'13.570	5) <b>1'12.080</b>	6) 1'34.276B	7) 7'51.751
		8) 1'18.958		9) 1'16.094						
12	960	<b>MOBI SPORT - JU E V</b> GOERSDORF DENNY	GER	FORMEL FORD 1800	CN3					
13	961	<b>MOBI SPORT - JU E V</b> HAAS DANIEL	GER	FORMEL FORD 1800	CN3					
		1) 1'20.608		2) 1'32.073B		3) 8'10.296	4) 1'17.022	5) 1'15.283	6) 1'16.564	7) 2'30.081
		8) <b>1'13.986</b>								



Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Crivelli Fabio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea